

NIPi BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.

Havlíčková 4481/44, 586 01 Jihlava

IČ 27163059, DIČ CZ27163059, www.nipi-bp.cz, nipi@nipi.cz, banka 2400856296/2010

Zřizovatel obecně prospěšné společnosti: Národní institut pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s.

Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o.

Bozděchova 1668/13a

50002 Hradec Králové

Vaše žádost ze dne, značka:
04.11.2022Naše značka:
081220026Vyřizuje:
Ing. Jaroslava Lorencovádne:
19.12.2022**Věc: III/1292 Obrataň, ul. Nádražní****Stanovisko k projektové dokumentaci pro stavební povolení**

Na Vaše vyžádání jsme posoudili uvedenou stavbu z hlediska Stavebního zákona z. č. 183/2006 Sb., ve znění účinném k 1. 1. 2018., a prováděcích vyhlášek a zejména vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Místo stavby: Obrataň

Stavebník: Obec Obrataň

Projektant: Dopravně inženýrská kancelář, s.r.o., Bozděchova 1668, 500 02 Hradec Králové

Č. zakázky:

Datum: 19.12.2022

Předmětem předložené dokumentace je úprava a rekonstrukce komunikace v obci Obrataň.

Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Je vymezen koridorem dopravní infrastruktury silnice III/1292 v územním plánu obce Obrataň. Stavba zasahuje do katastrálního území k.ú. Obrataň. Stavba je situována v zastavěném území Obrataň v ulici Nádražní. Stavba je navržena v souladu s charakterem daného území a nemění jeho využití. Začátek úseku ZÚ: Začátek úseku je v křižovatce se silnicí I/19. Pracovní spára ve staničení cca 0,004.70 Konec úseku KÚ: Konec úseku je před železničním přejezdem 129-2 v km 0,820 v úrovni závoru. Celková délka řešeného úseku činí 0,820 km.

Stavba bude užívána pro silniční i pěší provoz, jde o dvoupruhovou směrově nerozdělenou komunikaci s jednostranným chodníkem, mostní objekt a inženýrské sítě.

Stavba rekonstrukce silnice III/1292 Obrataň, ul. Nádražní zahrnuje rekonstrukci přilehlého úseku pozemní komunikace v intravilánu v délce 820 m a silniční most ev. č. 1292-1 přes Kejtovský potok, opěrné zdi a přeložení stávajících inženýrských sítí (plynovod, vodovod, sdělovací vední CETIN, silové vedení NN), případně další vyvolané související stavební úpravy (chráničky).

Součástí je vybudování odvodnění komunikace (vpusti a dešťová kanalizace).

Stavba dále zahrnuje novostavby chodníku, parkovacího pruhu dl. cca 75 m, dešťovou kanalizaci a vodovod (jen výměna šoupát) a opěrné zdi pro Obec Obrataň.

Chodník- Na počátku řešeného úseku je po levé straně navrženo prodloužení stávajícího chodníku vedoucího podél silnice I/19. Délka chodníku je cca 55 m. Šířka chodníku je navržena 2,50 m. Na pravé straně podél silnice III/1292 je navrženo předláždění stávajícího chodníku a to v rozsahu k mostu v délce cca 120 m. Od mostu ev. č. 1292-1 již bylo vydáno pravomocné stavební povolení na zahájení novostavby chodníku o délce asi 150 m. Ve zbylém úseku je navržen nový pravostranný chodník šířka chodníku 2,00 m (lokálně 1,50 m) až do km 0,727. Výška podstupnice chodníkové obruby je navržena + 12 cm a sklon chodníku 2%. Kryt chodníku bude zhotoven z betonové zámkové dlažby. Výška podstupnice na délku nástupní hrany autobusové zastávky bude 20 cm.

V celé stavbě je navržena nová konstrukce vozovky. V křižovatce s účelovou komunikací v km 0,575 je navržena výměna obrusné vrstvy. Nová vozovka bude mít v celé stavbě živičný kryt.

Parkovací pruh a sjezdy budou mít kryt ze stávající žulové dlažby. Z žulové dlažby bude proveden podobrubníkový rigol.

Chodník bude mít kryt z betonové zámkové dlažby.

Dle textové části předložené PD je zajištěno bezbariérové užívání stavby

Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace. Komunikace pro chodce, přechody pro chodce budou realizovány v parametrech dle vyhlášky 398/2009.

Dle §4 chodníky, místa pro přecházení i ostatní pochozí plochy:

Povinnost přístupu bez výškových rozdílů vyšších než 20 mm.

Povinnost dodržet průchozí prostor do minimální výše 2200 mm (včetně dopravního značení a mobiliáře).

Chodníky a pochozí zpevněné plochy musí být navrženy s jednostrannou vodící linií (např. sadový obrubník min. výšky 60 mm nad úroveň pochozí plochy) tak, aby byla vytvořena přirozená vodící linie pro osoby s postižením zraku, (bod 1.2.1.1. příl.č.1).

Přerušení přirozené vodící linie lze nejvýše na vzdálenost 8 m, jinak musí být doplněno umělou vodící linií. V zastavěném území obce je na pochozí ploše (chodník, smíšená cyklostezka, obytná zóna) nutné dodržet jednostrannou vodící linií výšky nejméně 60 mm.

Přesah délky umělé vodící linie a přirozené (zvýšeného obrubníku) je nejméně 800 mm.

Varovné a signální pásy musí provedeny v barevném a hmatovém kontrastu vůči okolí. Povrch pochozí plochy do vzdálenosti nejméně 250 mm od pásů musí být rovinný při dodržení požadavku na protiskluzné vlastnosti, (body 1.2.2. a 1.2.4. příl.č.1, bod 2.2.3. příl.č.2).

a) V oboustranné vzdálenosti nejméně 800 mm od hmatových úprav nesmí být žádné překážky, ani sloupky VO nebo dopravní značení.

b) Dodržet lemování šíře nejméně 250 mm od varovných i signálních pásů dlažbou bez zkosení (bez sražených hran). V současné době je lemování rovinnou dlažbou s max. počtem předepsaných spar v příčném a podélném směru předepsané i u betonové dlažby.

c) Prováděcí firma musí dodržet barevný kontrast u hmatné dlažby i u barevně zvýrazněného nájezdu nebo vjezdu na pozemek.

Povrch nášlapných vrstev pochozích ploch musí mít povrch rovný, pevný a upravený proti skluzu. Součinitel smykového tření je nejméně $0,5 + \tan \alpha$, nebo hodnota výkyvu kyvadla nejméně $40 \times (1 + \tan \alpha)$, nebo úhel skluzu nejméně $10^\circ \times (1 + \tan \alpha)$, (bod č. 1.1.1. přílohy č.1).

Dle bodu 1. 2.11. Příl. č. 1 musí být dodržen vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení, světelného signalizačního zařízení pro chodce, svislého dopravního značení v komunikaci pro pěší. Pokud není dodržen, tak se vizuální kontrast sloupů veřejného osvětlení provádí označením kontrastním pruhem ve výši 1400 -1600 mm od pochozí plochy, (ČSN ISO 3864-1).

Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace musí odpovídat technickým předpisům, včetně dodržení barevného kontrastu od pochozí plochy a musí mít Ověření o shodě výrobku dle Nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7, ve znění NV č. 215/2016 Sb. platné od 1. 1. 2017 a aktualizované od 1. 1. 2018.

V době výstavby zpevněných ploch je nutné zajistit u výkopů i bezpečný přístup osob pro pěší. Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly max. do 20 mm a po obou stranách musí být opatření proti sjezdu vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100 mm, s horní zábranou ve výši 1100 mm, (bod 4.1. příl.č. 2).

Na parkovacím pruhu s podélnými stáními není navrženo vyhrazené stání, protože by nesplňovalo požadavek na jeho větší šířku proti běžným parkovacím stáním.

Vyhrazené stání může být případně vyznačeno na stávající parkovací ploše na začátku úseku vlevo.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., lze stavbu posuzovat dle ustanovení § 2 odst. 1 písm. a) - pozemní komunikace a veřejné prostranství a současně dle ust. § 2 odst. 1 písm. b) - občanské vybavení v částech určených pro užívání veřejností.

K předložené dokumentaci nemáme připomínky:

NIPI BEZBARIEROVÉ PROSTŘEDÍ
ODBOR SPRÁVY CELOSTÁTNÍ SÍTĚ
KONZULTAČNÍCH STŘEDISEK
ODBORNÝ KONZULTANT

-081-

Závěr: Předložená projektová dokumentace má předpoklady vyhovět bezbariérovému přístupu.

Proti vydání stavebního povolení nemáme námitek. Vlastní realizace bude prověřena při závěrečné kontrolní prohlídce stavby.

Příloha: Předložená projektová dokumentace je parafována a vrácena zpět.

S pozdravem

Ing. Jaroslava Lorencová, odborný konzultant

Adr. střediska: , Jihlava

736 685 536, jlorencova@ssstavji.cz

Činnost je realizována za podpory



MINISTERSTVO SPRÁVY CELOSTÁTNÍ SÍTE
PRO MÍSTNÍ
ROZVOJ ČR
KONSULTAČNÍCH STŘEDISEK
ODBOBNÝ KONSULTANT

BEZBARIEROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s.
-081-